ООО «ГК «Технологии Автосервиса»
Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 72
тел./факс: (812) 336-22-14, (812) 336-22-15
www.astrade.ru

Руководитель отдела продаж, Андрей Цветков
Моб. тел. +7 968 184-70-34, at@atspb.ru

Предложение по планировке СТО

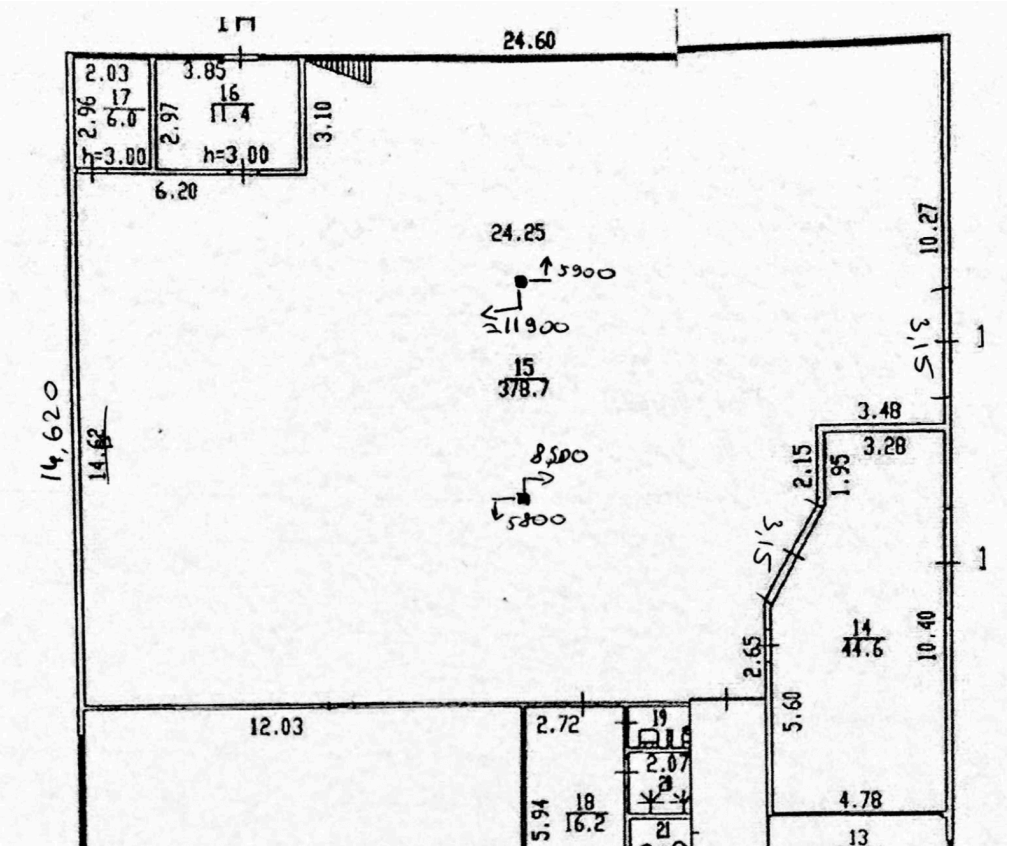
Автосервис Кореана, Софийская 17

При расстановке оборудования руководствуемся следующими условиями:

1. Четырехстоечный подъемник должен быть пригоден для обслуживания длиннобазных автомобилей (в т. ч. коммерческие автомобили класса Hyundai HD, MB Sprinter с удлиненной базой). Длина платформ подъемника – 5600 мм, стенд сход-развал – 3D, грузоподъемность - 5.5 тонн.
2. Пятитонный двухстоечный подъемник должен быть пригоден для обслуживания длиннобазных автомобилей. Ширина подъемника – увеличенная.
3. При составлении схем расстановки использовались максимальные размеры обслуживаемых автомобилей. Для примера в расстановке использованы автомобили Audi Q7 (общая длина 5.15 м), Kia Optima, Hyundai Sonata, Hyundai H350 / Fiat Ducato (6.2 м) с длинной базой.

Желтым цветом в расстановке указываем положение поста диагноста.

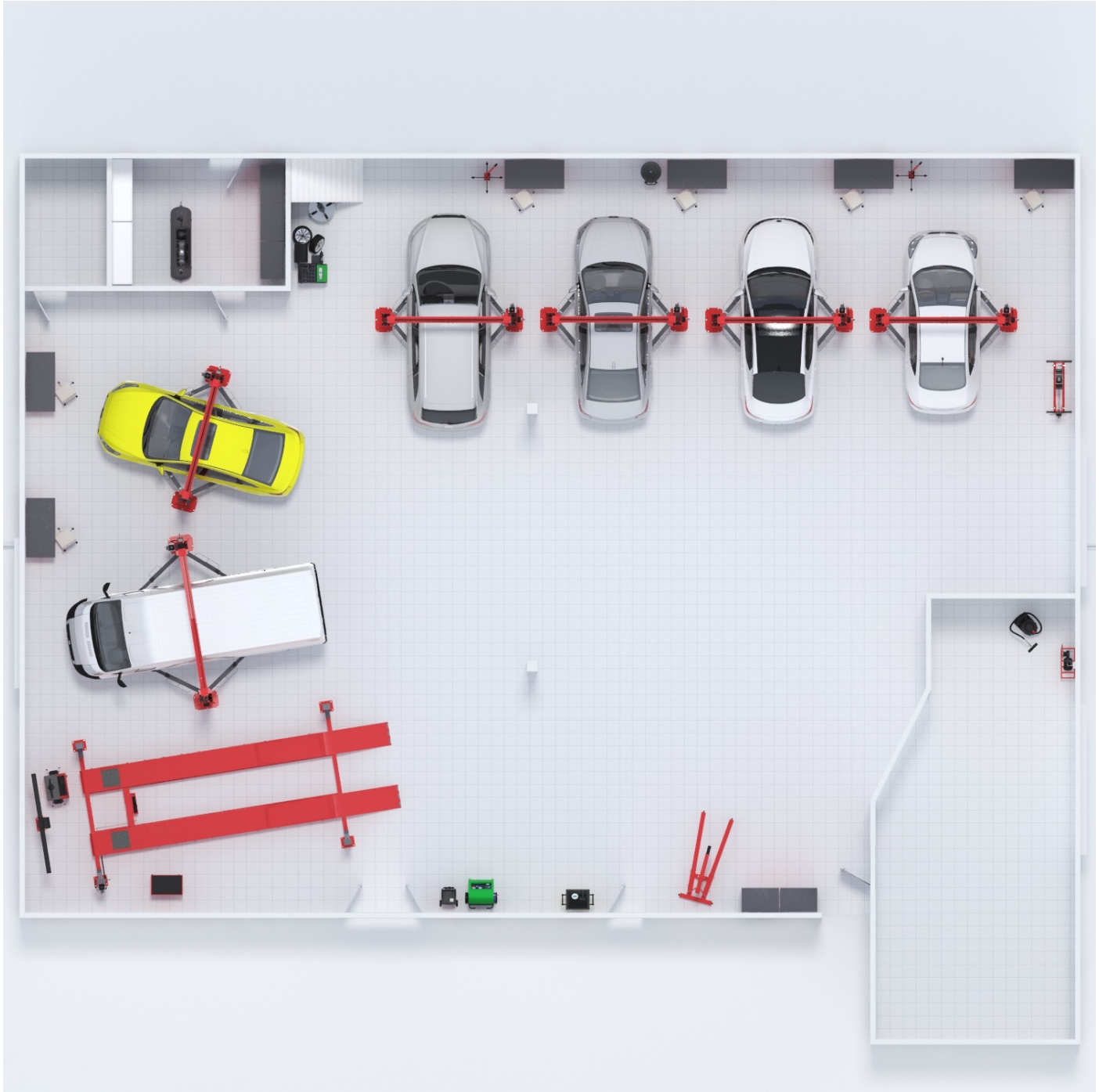
С учетом изложенных плюсов и минусов расстановок – **основная рекомендация – расстановка по плану А**.



Расстановка А

Минусы:
-Пост диагноста займет один из пяти предполагаемых 4-тонных слесарных постов (займет или уберет один из подъемников). Наиболее удобная зона – центральный подъемник в нижнем ряду (желтый автомобиль). Альтернатива – правый верхний (справа от въезда).
-Шиномонтаж расположен в удалении от двухстоечных подъемников. Как вариант, возможно пост диагноста унести в правый верхний угол, а шиномонтаж – к нижней стене (таким образом

Плюсы:
-Удобный въезд на все слесарные посты из ворот мойки,
-Прямой въезд/выезд из основных ворот на пост регулировки развала-схождения,
-Ненагруженность центральной зоны у «нижней» стены, в которой потенциально в будущем будет организован проезд во вторую зону СТО вместо двустоечного подъемника – без реорганизации остальных рабочих постов.
-Достаточное пространство для работы всех постов.



Расстановка Б

Более упорядоченное расположение подъемников:

Минусы:
-Пост диагностики все так же занимает один из подъемников.
-Близость поста диагноста к компрессорной,
-Более сложный въезд-выезд на слесарные подъемники,
-Более затрудненный въезд на пост сход-развала, межени в варианте А,
-При необходимости расширить ремзону СТО за соседнюю стену (вниз) - пост сход-развала будет мешать заезду.

Плюсы:
-Упорядоченное расположение постов,
-Достаточное пространство для работы всех постов.

-

Расстановка В

Расстановка с учетом пожелания сохранить пост диагноста в левом нижнем углу помещения, не занимая подъемник.

Минусы:
-Въезд на пост диагностики - с маневрированием,
-Расположение стенда сход-развала – у прохода в техническое помещение, не параллельно стене.
-Высокая плотность постов, мало места.

Плюсы:
-Удобный въезд на пятитонный подъемник,
-Удобный въезд на сход-развал как из мойки, так и из основных ворот,

Расстановка Г

Пробуем упростить маневрирование в варианте В при сохранении количества постов:

Минусы:
-При обслуживании особо длинных автомобилей на двухстоечном пятитонном подъемнике будет затруднен выезд из мойки,
-Высокая плотность постов, мало места.

Плюсы:
-Более безопасное расположение стенда регулировки развала-схождения.