

Атака клонов

– «Для механика ты слишком много думаешь».
С-ЗРО. Звездные войны, эпизод второй.

Выбор современного диагностического оборудования - довольно сложная задача. На этом рынке встречаются как вполне качественные и надежные изделия, так и откровенные подделки. Надеемся, что данный материал поможет сориентироваться в спектре доступных аналогов дилерских сканеров.

В статье «Сканеры – правильный выбор» мы рассмотрели несколько видов сканеров: мультимарочные, специализированные и, так называемые, дилерские. До недавнего времени последние были практически недоступны рядовому пользователю как в силу довольно высокой цены, так и вследствие того, что в свободную продажу такие сканеры не поступают, а распространяются в пределах дилерской сети. Иными словами, чтобы стать счастливым обладателем дилерского сканера Star Diagnosis, нужно иметь статус официального дилера Daimler AG (Mercedes). Несколько проще было купить подержанный сканер с устаревшей версией ПО, однако последующие обновления такого прибора были под вопросом.

Более благоприятная ситуация складывалась вокруг корейских и китайских марок, сканеры для которых были вполне доступны рядовому пользователю. Так сканер Hi-Scan PRO (Hyundai, Kia) мог купить любой желающий за «скромные» \$3500. Несколько по другому делу обстоит с дилерским сканером IDS (Ford, Mazda) и GNA-600 (Honda) которые вполне доступны на американском рынке, но с учетом доставки и таможенной очистки на территории России стоят существенно дороже.

Выбор современного диагностического оборудования – довольно сложная задача. На этом рынке встречаются как вполне качественные и надежные изделия, так и откровенные подделки. Не менее важно обеспечить сервисную поддержку в процессе эксплуатации. Надеемся, что данный материал поможет сориентироваться в спектре доступных аналогов дилерских сканеров.

Большинство современных диагностических приборов комплектуется по единой схеме: персональный компьютер (ноутбук, Tablet PC или PDA) с установленным программным обеспечением – коммуникационный интерфейс VCI (Vehicle Communication Interface, вариант: VCM – Vehicle Communication Module) – автомобиль. При этом VCI во многих случаях практически одинаков, ведь стандарты протоколы обмена диагностической информацией часто не отличаются друг от друга. Сам VCI представляет собой устройство, которое преобразует сигналы блоков управления электронных систем автомобиля в стандартный компьютерный интерфейс (COM, USB, Ethernet или Wi-Fi). Кроме того, VCI осуществляет защиту и фильтрацию от помех линий интерфейса, а также содержит процессор с прошивкой, который отвечает за «настройку» VCI для диагностики тех или иных марок автомобилей.



Примером такого решения может служить VCM IDS (Ford – Mazda) и GNA-600 (Honda). Фактически это один и тот же коммуникационный модуль, который может быть сконфигурирован для работы с диагностическим «софтом» Ford или Honda. Софт Toyota вообще предусматривает достаточно свободный выбор из четырех интерфейсов, которые, естественно, должны быть предварительно сконфигурированы. Эта конфигурация составляет еще одну функцию VCM – защиту от копирования. Решение вполне логичное – мы имеем унифицированный интерфейсный модуль, с продуманной и отработанной схмотехникой и соответствующей прошивкой, которая обеспечивает совместимость «софта» и интерфейса. Все бы хорошо, но цена этих относительно несложных устройств довольно высока. Например, оригинальный VCM для Ford-Mazda с дилерским ПО стоит в России около \$6000. GNA-600 Honda - \$4500.

Ситуация начала кардинальным образом меняться с приходом на рынок производителей из Китая. Талантливые инженеры из Поднебесной, в совершенстве владеющие к тому же современной технологией разработки и производства электронной техники, сумели «скопировать» интерфейсные модули дилерских приборов и наладить производство их копий. Оставим за рамками статьи вопросы закона и морали, тем более, что такой «метод создания» для китайской продукции становится уже привычным. Вспомним те же «клоны» в области автомобилестроения: автомобили Toyota RAV-4 – Cherry Tiggo или Daewoo Matiz – Cherry QQ. Выбор в пользу клона или оригинала каждый делает для себя сам. Однако есть принципиальные отличия в покупке «копий» автомобилей или, скажем, часов от покупки «копии» сканера. В первом случае копия значительно уступает оригиналу. В случае со сканерами используется тот же самый «софт» со всеми функциями, и при хорошем исполнении она будет выполнять те же функции, что и дилерский прибор, и при этом будет оставаться не менее надежной. А уж в вопросе технологии и качества электроники китайцам при должном подходе опыта не занимать.

Обзор рынка Star Diagnosis для Mercedes и Smart.

Вполне удачная и доступная копия. Работают все функции. При этом внешне китайский клон практически не отличим от оригинала. Хотя, следует признать, для диагностика внешний вид имеет не самое важное значение, гораздо важнее функциональность и надежность, а также безопасность использования.



ПО устанавливается на стандартный ноутбук, связь с интерфейсным модулем осуществляется через RS-232 (COM-порт). Большинство современных ноутбуков такого порта не имеет (за исключением отдельных моделей Dell и HP), однако есть вариант эмулирования COM-порта при помощи PCMCIA-карты. Установка программного обеспечения – крайне непростая, требует четкого следования инструкциям и занимает порядка пяти часов. Кроме того, требуются довольно обширные знания в области компьютерного «железа» и «софта».

Качество исполнения и надежность всех попадавших нам в руки приборов – на уровне оригинала. Программное и аппаратное обеспечение функционально полностью соответствует официальному исполнению, а в качестве некоторого преимущества – возможность установки программного обеспечения практически на любой из имеющихся в вашем сервисе компьютеров.

GT-1 для BMW и Mini

Копия диагностического сканера BMW GT-1 позволяет проводить все диагностические операции с электронными блоками автомобилей BMW и Mini. Также прибор позволяет проводить такие функции, как кодирование и программирование блоков автомобилей до 2005 г. выпуска. Для проведения программирования автомобилей с начала 2005 года выпуска по настоящее время необходима дополнительная головка с оптическим интерфейсом OPFS. Качество этих головок до последнего времени было неоднозначным. Известны случаи выхода их из строя, и, если это случается в момент программирования блока, последний можно запросто «потерять». Сам прибор подобными «сюрпризами» не грешит.



IDS Ford / Mazda



Внешне практически неотличим от оригинала, но стоит вдвое дешевле. Главное функциональное отличие – отсутствие функции репрограммирования блоков управления. Однако справедливости ради нужно отметить, что и при использовании оригинального адаптера для проведения подобных действий необходимо подгружать файлы калибровок, а для этого необходим доступ к сайту Motorcraft.

Установка ПО простая. Обновления доступны (по крайней мере, пока). Интерфейс связи с ПК – USB. Есть определенные требования к операционной системе: под Microsoft Vista программное обеспечение не работает.

Второй модуль, с которым работает программа – VMM (Vehicle Measuring Module) – измерительный модуль – как правило, не поставляется; однако и потребность в нем невелика: его функции можно выполнить обычным мультиметром или автомобильным осциллографом.

Дополнительно к Ford/Mazda можно установить программное обеспечение для диагностики Land Rover и Jaguar (с 2005 г.)



Honda GNA

Для диагностики электронных систем автомобилей Honda и Acura, выпущенных с

1992 по 2009г. Интерфейсный модуль аналогичен фордовскому VCM, отличается только цветом и прошивкой. Обеспечивает полную диагностику всех систем автомобиля. Недостатков не отмечено. Программное обеспечение на английском и русском языке.

Renault Clip



Недорогой аналог дилерского прибора. Поддерживаются все функции. Качество исполнения – высокое, недостатков не отмечено. Программное обеспечение устанавливается на обычный компьютер (или ноутбук). Интерфейс связи с ПК – USB. Установка ПО простая. Поддерживаются как автомобили с колодкой OBD, так и старые автомобили с колодкой 12 pin – адаптер для последних входит в стандартный комплект.

Peugeot – Citroen

В эту копию китайцам удалось встроить сразу два прибора и заставить интерфейс работать с двумя пакетами ПО: Peugeot Planet и Citroen Lexia. Работоспособность – полная, а цена более чем демократичная. Установка ПО сложностей не вызывает. Подключение интерфейса по USB.



Volvo VIDA DiCE



Диагностический комплекс Volvo VIDA DiCE предназначен для диагностики и обслуживания легковых автомобилей, произведенных концерном VOLVO в период с 1999 по 2009 г. Используется с программным обеспечением VIDA all-in-one. Как и оригинал, позволяет обнаруживать и устранять возможные неисправности машины, а также загружать программное обеспечение. Стоит достаточно бюджетно, что немаловажно, поскольку других доступных средств диагностики для Volvo практически не существует.

Рынок оборудования для диагностики непрерывно меняется, появляются новые приборы, расширяются их функции. Меняется и законодательство; так, например, в США и странах Евросоюза законодательно закреплено, что для механиков «независимых» СТО производитель (или дистрибьютор) автомобилем обязан обеспечить доступ к сервисной информации, (техническим бюллетеням, файлам прошивок и т.п.) по «справедливой и не дискриминационной цене». Это означает, что, имея нужное оборудование, механик любой независимой СТО способен выполнить любые, даже самые сложные дилерские процедуры. Все это призвано обеспечить честную конкуренцию и повышение качества обслуживания. Наличие при этом на рынке доступного оборудования также будет способствовать повышению технического уровня независимых СТО.

Ситуация России, к сожалению, несколько иная – возможность использования официальных дилерских сканеров имеет лишь официальный дилер, а на долю независимых станций остаются лишь мультимарочные и «профильные» сканеры, часто не соответствующие уровню дилерских. И дело здесь не только в дилерских функциях. Имея дилерский прибор (или его копию) диагност может быть уверен, что сможет обслужить любой автомобиль данной марки, при этом число ошибок и неточностей в работе оборудования будет минимальным, а стыковка с сервисной документацией полная. Именно в подобных случаях диагност начинает обращать внимание на перечисленные аналоги, на рынке которых, на удивление, также существует конкуренция и борьба производителей по качеству исполнения и ценам.

Материал предоставлен группой компаний «Технологии Автосервиса».

По вопросам, связанным с приобретением и эксплуатацией сканеров, мотортестеров, газоанализаторов и другого диагностического оборудования обращайтесь в ГК «Технологии Автосервиса» по телефону: (812) 702-15-49, 956-25-05.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОРЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ







**г. Санкт-Петербург,
Левашовский пр., 13, павильон 018,
тел./факс (812) 702-15-49,
тел. (812) 956-25-05.
e-mail: mail@atspb.ru
http://www.atspb.ru**



**Великий Новгород,
ул. Нехинская, 57,
тел./факс (816 2) 55 77 15,
тел. (816-2) 55-77-14, 67-52-58
e-mail: astrade@mail.natm.ru
http://www.astrade.ru**

Ваш сервис с нашими технологиями